

Croisière Chine 2007

PARIS - PEKIN 10000km en 2CV Citroën

Une voiture exceptionnelle
pour une destination exceptionnelle



Qu'est-ce donc ?

L'aventure à laquelle j'ai décidé de participer est quelque chose de nouveau dans le monde du raid en 2CV par sa destination et par la distance parcourue. Il existe de nombreux raids organisés tous les ans à travers les cinq continents par plusieurs entreprises ou associations. Mais de telles distances ne sont que très rarement proposées. Ce que Pionnier de la route organisation (PRO) nous propose pour l'été 2007, c'est de suivre les traces de la croisière jaune des années trente initiée par André Citroën. Cette aventure doit nous amener à travers l'Asie à la découverte d'une des plus anciennes cultures. IL n'est pas question de compétition mais de découvertes par les chemins de traverse. L'avantage de partir dans ce type d'organisation, c'est que tout le monde a le même véhicule, que les participants et l'organisation connaissent très bien les capacités phénoménales de ce minimum automobile. Pour cela, nous serons un groupe de 50 équipages 2CV avec des 4X4 et des camions d'assistance qui sillonneront les routes et les pistes. Au départ de Paris, nous traverserons la France et l'Italie pour prendre le bateau à Ancône qui nous fera traverser la mer Adriatique et la Méditerranée pour nous amener jusqu'en Turquie qui sera vraiment le début de l'aventure. Ensuite, nous traverserons l'Iran, le Turkménistan, Uzbekistan, le Kazakhstan pour enfin arriver en Chine mais ce ne sera pas encore la fin du voyage car il nous faudra encore 10 jours pour traverser cet immense pays 17 fois plus grand que la France pour enfin arriver à Pékin destination finale de cette aventure. Mais pour mener à bien cette aventure, il nous faut regrouper suffisamment d'argent car si le budget voiture est modique, l'inscription est conséquente même si cela n'est sans aucune mesure comparé à une saison de sport automobile ou un Paris Dakar. D'autant plus que l'inscription comprend quasiment tout de A à Z. PRO est réputé dans le monde des Raids 2CV, voitures anciennes et 4X4 pour avoir une logistique et une assistance irréprochable nous permettant à coup sûr de relier Pékin. Pour ce qui est de la préparation de la voiture, il n'y a qu'une révision complète à faire avant le départ puisque cette voiture a déjà été testée en Afrique lors d'un Raid au Kenya qui m'a permis d'augmenter mon expérience déjà importante avec cette voiture, puisque c'est moi qui l'ai entièrement préparée de A à Z. Cette voiture doit encore participer à des meetings et des raids en France et des présentations avant la Chine et au retour il est prévu de présenter notre exposition dans des salons. Pour ce qui est de l'équipage, il sera formé de moi-même Eric Gaudel et je suis à la recherche d'un partenaire. J'ai déjà eu souvent l'occasion de voyager en 2CV dans toute l'Europe et en Afrique. Après une expérience inoubliable au Kenya, je suis prêt à faire partager ma passion pour les voyages et pour le mythe qu'est la 2CV. Si j'ai décidé de retourner sur les pistes, c'est que l'aventure et la 2CV sont des virus pour lesquels il n'y a pas de vaccin et comme le dit Loïc Peyron « Le plus beau voyage, c'est celui qu'on n'a pas encore fait ».

Pourquoi me lancer dans une telle aventure ?

Le voyage marque notre mémoire à jamais.
la préparation du voyage est un rêve éveillé.

Conducteur et instigateur de l'équipe Eric GAUDEL

Conducteur et instigateur de l'équipe Eric GAUDEL

艾利克

Je suis marié et je suis le papa d'Hugo et Matthieu, je suis agent de maîtrise dans une papeterie. Je suis passionné de 2CV depuis que j'ai mon permis de conduire. Ma première voiture, une 2CV6 de 1986 beige m'a fait rentrer dans le monde de la 2CV de façon peu ordinaire. Peu de temps après mon permis, je fais une sortie de route qui m'a obligé à réparer la voiture. Je mets toutes mes économies dans une belle peinture verte métallisée du plus bel effet.

Un jour, au détour d'un garage, je rencontre un membre du 2CV CLUB DE LORRAINE¹ et c'est là que ma vie de deuchiste² commence. A cette époque, j'étais loin de penser que cette voiture me mènerait si loin. Après avoir participé à des rassemblements régionaux et être parti en vacances en 2CV, Grandiose³ me propose de partir avec lui pour un rassemblement international en Finlande. La proposition était trop belle pour être refusée. Ce fut mon premier long courrier en 2CV et là, Grandiose m'a transmis le virus des voyages en 2CV.

Mon rêve de voyages et de grands espaces s'est déjà réalisé une fois lors d'un Safari au Kenya en 2CV. Bien sûr de telles aventures m'ont permis d'apprendre la mécanique 2CV car il arrive toujours quelque chose durant une telle aventure mais l'avantage avec la 2CV c'est que nous arrivons toujours à trouver une solution pour repartir.

J'ai fait partie de nombreuses associations tel que le scoutisme qui m'ont permis de faire des convois humanitaires et de prendre goût aux voyages. Puis ce sont les 2CV qui m'ont donné l'occasion de traverser l'Europe de long en large, du Cap Nord à la Grèce puis de rencontrer l'Afrique au Kenya ce qui m'a permis de ramener de magnifiques photos, une autre de mes passions. J'ai aujourd'hui quatre 2CV et dérivé dans mon garage avec de nombreuses pièces.

NOM	GAUDEL
Prénom	Eric Joseph Paul
Né le à	2 décembre 1971 Saint-Dié (Vosges)
NATIONALITE FRANCAISE	
Taille	1,76 m
Signes Particuliers	Pationné de 2CV de voyage Sport VTT
Domicile	13 Mardichamp 88650 Mandray
Profession	Agent de métrise en labo. développement dans une papeterie



Coéquipier

Coéquipier

J'ai proposé tout naturellement cette aventure à mon coéquipier du Kenya après ce que nous avons vécu lors de cette aventure. Il ne pouvait pas répondre ; non pas qu'il n'ait pas été emballé par cette aventure, mais il n'était pas sûr d'avoir ses congés et la recherche de sponsors lui paraît trop importante, il a préféré renoncer de suite. Dans un premier temps, je vais continuer ma recherche de sponsors tout seul car je ne veux pas faire miroiter un voyage fabuleux. Dès que j'aurai avancé, je rechercherais dans mon entourage 2CV une personne qui serait intéressée avec les compétences pour une telle aventure car il ne s'agira pas d'une promenade d'un Week-end. De plus, cela me permettra éventuellement d'emmener en tant que coéquipier une personne d'une entreprise qui nous sponsorisera.

¹ 2CV Club de Lorraine 2 Rue des tulipes 54500 Vandoeuvre

² Passionné de 2CV

³ Président du 2CV Club de Lorraine.

La pierre angulaire de l'aventure la

2CV Citroën La pierre angulaire de l'aventure la 2CV Citroën

C'est une 2CV6 Spécial de 1987 avec un châssis d'ami 8 renforcé. La plupart des modifications proviennent du 2cv Cross de publication sur la 2CV mais surtout à force de s'être penché sous des voitures en meeting. Cette voiture a été spécialement conçue pour les raids et répond aux exigences du code de la route et du contrôle technique. Cette reconstruction a été faite en 2000 pour partir au Kenya. Depuis, elle a participé à d'autres meetings et raids en France sur des terrains réservés aux 4X4 où elle a pu montrer tout son potentiel.

Le châssis

C'est un châssis d'ami 8. Il a été mis entièrement à nu puis a été renforcé avec des tôles en U de 2mm sur les parties les moins sollicitées et le reste a été renforcé avec de la tôle de 4mm. Ces renforts sont rivetés et soudés. Une plaque de protection en aluminium a été ajoutée sous le réservoir. Sous le moteur, il a été conçu un ski pour permettre à la voiture de glisser sur les obstacles.

La suspension

J'ai gardé les pots de suspension d'ami fixés avec les butées en aluminium d'Acadyane. Les carters de protection d'origine ont été remplacés par des amovibles pour pouvoir changer ceux-ci si besoin était. A l'arrière, il y a des amortisseurs renforcés réputés pour leur endurance. Les bras avant et arrière sont remplis de résine pour qu'ils soient plus résistants, les butées sont renforcées. Les canalisations de frein sont scotchées pour éviter qu'elles ne s'arrachent.

La caisse



C'est une caisse de 2CV6 qui était plutôt en mauvais état. Après un démontage complet, les planchers et la jupe avant ont été changés par des pièces sur mesure en aluminium ; les bas de caisse ont été remplacés par des pièces spéciales plus rigides. Toutes les garnitures intérieures ont été enlevées ainsi que les sièges arrière qui laissent la place à une malle et deux roues de secours (il est éventuellement prévu d'ajouter un réservoir supplémentaire si cela est demandé par le règlement). Le pare-brise a été remplacé par un triplex, une partie des vitres latérales a été remplacée par une matière synthétique très solide.

La carrosserie

Les ailes avant sont découpées pour dégager les roues sur le devant et de plus elles sont renforcées au niveau des bavettes. Les ailes arrière sont également découpées pour faciliter le changement des roues. Ajout de pare-chocs avant et arrière en tube - à l'avant le pare-choc vient bien en avant pour permettre de faire glisser la voiture sur les obstacles.

Le moteur

C'est un moteur de 602cm² complètement d'origine, ce qui donne 3 chevaux fiscaux ; et oui ! la 2CV fait 3CV et 29 ch DIN

La boîte de vitesse

Les pignons ont été changés pour avoir des rapports plus courts mais en gardant tout de même une vitesse de pointe raisonnable pour des longs trajets (La boîte sera peut-être adaptée pour la Chine)

L'équipement

Il y a un minimum d'équipement car l'ennemi, c'est le poids. Mais nous partons avec deux roues de secours, quelques pièces de rechange ainsi que quelques organes de sécurités : fusées, extincteur etc.

Electricité

Le circuit a entièrement été refait à neuf ainsi que le tableau de bord

Révision

Il est prévu une révision qui consiste à changer les pièces d'usure qui auront à subir 10000km dans des conditions pas toujours sympathiques (pneus, roulements, révisions du moteur, etc...)



Déroulement de l'Aventure

L'épreuve consistera à **relier Pékin en Chine** par la route et les pistes. Cela représente plus de **10000km** à effectuer **en 2CV Citroën** par équipage de 2 personnes ; il y aura une cinquantaine d'équipages, des camions et des 4X4 d'assistance. Cela se déroulera du **1er Août au 5 septembre 2007** ce qui représente 32 jours de route soit une moyenne de 350 kms par jour : il y 3 jours de bateau pour relier la Turquie. Il n'est pas question de chronométrer. Il s'agit de découvrir les 8 pays traversés qui devront nous amener à Pékin.

France 法国

Italie 意大利

Turquie 土耳其

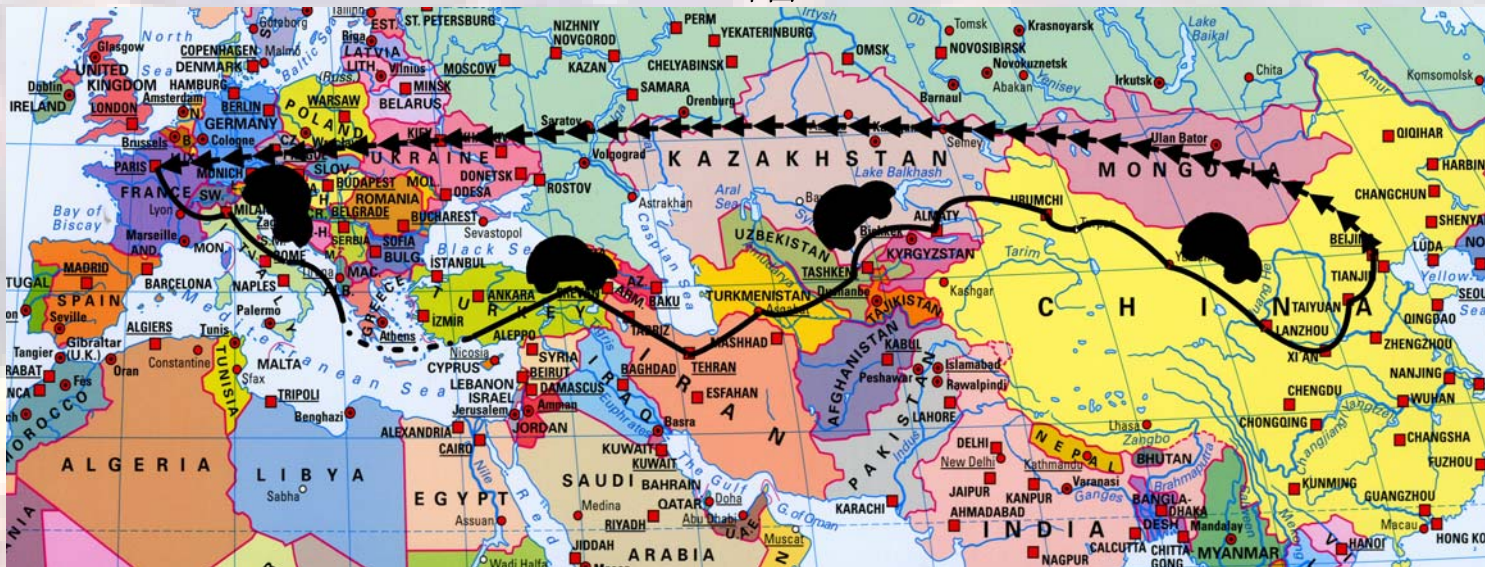
Iran 伊朗

Turkménistan 土库曼斯坦

Ouzbékistan 乌兹别克斯坦

Kazakhstan 卡扎克斯坦

Chine 中国



La **première semaine** sera consacrée à **relier la Turquie**.

Les **dix jours** suivants seront le début réel de l'aventure puisqu'ils seront consacrés à **relier la Chine à travers l'Asie**.

Le **reste de l'aventure** sera consacré à **traverser la Chine**, il faut se rendre compte que ce pays est 17 fois plus grand que la France et nous ne désirons pas prendre l'autoroute.

Le retour se fera par avion pour l'équipage et par avion pour la 2CV

Cette aventure devrait nous permettre de :

Découvrir une infime partie de cette **immense pays** : la **Chine** fait beaucoup parler d'elle par son développement et son plein essor. C'est un pays fait de contrastes : des villes surpeuplées et modernes, des campagnes désertes et surannées. Aller en Chine dans une telle organisation va nous permettre de **découvrir les pays traversés par les chemins de traverse**. Cela va également nous permettre d'agrandir nos relations avec d'autres raiders en 2CV et cela va sûrement augmenter nos connaissances de la 2CV. Nous sommes prêts à **être une fois de plus étonnés par les capacités de ce mythe qu'est la 2CV**.

Cela va nous permettre de **promouvoir l'image de la 2CV** dans notre région et en France s'il en est encore besoin et cela devrait nous permettre à l'avenir de participer à d'autres épreuves de ce type car il nous reste encore de nombreuses régions du globe à découvrir.

La participation à cette épreuve devra également **promouvoir les entreprises qui auront bien voulu associer leurs marques à notre aventure à travers la France et les pays traversés**.

Programme

Eté 2005

La décision est prise de se lancer dans l'aventure

2ème semestre 2005

Recherche de sponsors à l'échelle nationale

La recherche est ciblée sur des entreprises qui travaillent avec la Chine et qui s'adressent au grand public en général.

Démarches auprès de médias pour demander des courriers avec promesse de publication

1er semestre 2006

Faire publier un article dans la presse grand public ou 4X4 sur la 2CV raid et les aventures passées.

Recherche auprès des organisations telles que la région, le département.

Fin 1er semestre 2006

Lancement d'une grande campagne de publipostage suivie d'articles dans la presse régionale pour clôturer le budget.

2ème semestre 2006

Recherche de sponsors pour le matériel (Pneus, roulements, consommables, etc...)

Participation à des expositions et salons

Si le budget n'est pas cloturé pour le 31/12/2006

c'est la mort dans l'âme que nous devons renoncer à l'aventure.

1er semestre 2007

Préparation de la voiture

Participation à des expos et salons (voiture, voyages, miniatures, etc..) en fonction des demandes des sponsors

Participation et organisation d'événements sur le thème de la 2CV

**La croisière Chine
du 1 Août au 5 septembre 2007**

Fin 2007 et 2008

Réalisation d'une exposition sur l'aventure

Participation à des expositions pour présenter notre aventure.

Promotion et Communication

La 2CV a un pouvoir médiatique sans comparaisons dans le monde de l'automobile.

« La 2CV, c'est d'abord une certaine façon de voir et faire voir » Claude ROY

Car même si la production de cette voiture a été arrêtée il y a plus de 15 ans, elle garde toujours une place particulière dans le cœur de toutes les générations. La preuve en est le sondage du mois d'août 2005 dans l'auto journal qui met la 2CV à la première place des 50 voitures préférées des français, avec 2133 voix ce qui représente 45.6% des sondés suivi par la DS avec « seulement » 965 voix.

- En France il y a plus de 100 clubs spécialisés sur cette voiture plus de 50 à l'étranger du Japon aux USA
- Tous les ans une rencontre nationale qui rassemble plus de 1500 voitures est organisée en France
- Tous les deux ans, un rassemblement international qui touche plus de 4000 voitures aux quatre coins de l'Europe de la Finlande à l'Italie.
- En sus tous les rassemblements qui sont organisés en France
- Il y a trois revues bimensuelles uniquement consacrées à la 2CV en France.
- Une 2CV bi moteur au Paris Dakar 2005.
- Les 2CV de la caravane Cochonou au tour de France.



Carrosserie

L'ensemble de la carrosserie est réservé aux sponsors et différents annonceurs pour y mettre des autocollants ; la surface sera répartie en fonction des sommes recueillies auprès de chaque annonceur. Et il nous faudra trouver une idée originale pour que notre voiture sorte du lot ; la concurrence sera dure puisqu'il s'agit de 50 2CV ou dérivées.

site internet

Mise en place de liens sur notre site internet qui est dédié à la 2CV et au Raid en 2CV en particulier. Il n'a pas fait l'objet de publicités particulières pour le moment, mais il recense plus de 1000 pages visitées par mois. Il sera possible d'y mettre des liens pour les entreprises partenaires.

salons, expositions et présentations en magasins

Nous prévoyons de participer à des salons, expositions et présentations en magasins de la voiture lors d'événements dans notre région ; il est également possible de mettre la voiture à la disposition des sponsors pour des expositions à leur convenance.

Salon de sports mécaniques

Salon sur les voyages et l'aventure

Salon sur la géographie

Salon sur la miniature (nous disposons d'une collection conséquente)

médiatisation

Nous sommes à la recherche de médiation de la voiture et de l'aventure.

Magazine 4X4

Presse régionale

Magazine spécialisé

Journaux télévisés régionaux

Etc..

L'organisation du raid est également à la recherche de médiation pour promouvoir cette aventure à l'échelle nationale ; elle a déjà des contacts et il y aura à coup sûr des articles dans les magazines de presse spécialisée sur la 2CV.



**Je compte sur vous,
pour m'aider à rentrer
dans la fabuleuse histoire,
de la 2CV**



Eric Gaudel

13 Mardicamp

88650 Mandray

tél : 03 29 51 94 73

E-mail : sophie.gaudel@ac-nancy-metz.fr

Site : <http://raid2cv.free.fr>